

ПОЛОЖЕНИЕ ПО ТАРИФАМ
АО «Международный аэропорт Актау»
на 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1) КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
- 2) ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ
- 3) ОПЛАТА

ЧАСТЬ 2 АЭРОПОРТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 1) ВЗЛЕТ-ПОСАДКА
- 2) АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
- 3) СВЕРХНОРМАТИВНАЯ СТОЯНКА
- 4) ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА СТОЯНКИ ВС НА БАЗОВОМ АЭРОДРОМЕ
- 5) ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ АВТОМАШИНЫ
- 6) ЛИДИРОВАНИЕ

ЧАСТЬ 3 ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 1) ВСТРЕЧА-ВЫПУСК ВС
- 2) БУКСИРОВКА ВС
- 3) ДОСТАВКА ПАССАЖИРОВ К ВС И ОБРАТНО
- 4) ПОСАДКА И ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ (ТРАП)
- 5) ОБРАБОТКА ГРУЗА
- 6) ОБРАБОТКА БАГАЖА

ЧАСТЬ 4 1) УСЛУГИ ПО ЗАПРОСУ ЭКИПАЖА

1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВС АВИАГСМ
2. НАЗЕМНЫЙ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ (GPU)
3. ВОЗДУШНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ASU)
4. ПОДОГРЕВ ВС
5. СЛИВ НЕЧИСТОТ
6. ЗАПРАВКА ВС ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ
7. МЕДИЦИНСКИЕ УСЛУГИ
8. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА
9. ЛЕНТОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР
10. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЕ УСЛУГИ
11. ПРОЖИВАНИЕ В ГОСТИНИЦЕ
12. ВНУТРЕННЯЯ УБОРКА САЛОНА ВС
13. ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА САЛОНА И ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ВС
14. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СТРЕМЯНКИ
15. СОПРОВОЖДЕНИЕ ГРУЗА
16. СБОР ПАЛЛЕТ
17. УПРАВЛЕНИЕ ЗАГРУЗКОЙ
18. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ
19. ВЫВОЗ МУСОРА С ВС
20. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ БАГАЖНОГО ТРАКТОРА TUG
21. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ БАГАЖНОЙ ТЕЛЕЖКИ
22. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АВТОПОГРУЗЧИКА
23. УСЛУГИ СВЯЗИ ВС
24. ПЕРСОНАЛЬНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ТРАНСФЕРНОГО БАГАЖА
25. ВЫГРУЗКА-ПОГРУЗКА ТРАНЗИТНОГО ГРУЗА
26. РАСКЛАДКА ЖУРНАЛОВ НА БОРТУ ВС
27. КОМИССОВАНИЕ АВИАГСМ
28. КОМИССОВАНИЕ ВОДЫ
29. ВНЕШНЯЯ УБОРКА ВС
30. ХРАНЕНИЕ СРЕДСТВ ПАКЕТИРОВАНИЯ ГРУЗА

- 2) ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА**
- 3) ПЛАТА ЗА УСЛУГИ ПО СБОРУ И ПЕРЕДАЧЕ ДАННЫХ ОБ
АВИАПАССАЖИРАХ**

ЧАСТЬ 5 УСЛУГИ СТОРОННИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

- 1) УСЛУГИ СКЛАДА ВНУТРЕННЕГО ГРУЗА (СВГ)
- 2) УСЛУГИ СКЛАДА МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗА (СМГ) И СКЛАД ВРЕМЕННОГО
ХРАНЕНИЯ (СВХ)
- 3) ОФОРМЛЕНИЕ ПРОПУСКА
- 4) ОБУЧЕНИЕ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- 5) ОБУЧЕНИЕ НА ПРАВО ВОЖДЕНИЯ ПО АЭРОДРОМУ
- 6) ОБУЧЕНИЕ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС В ЗОНЕ СТОЯНКИ
- 7) ОБУЧЕНИЕ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- 8) ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ ДЛЯ ЗАГРУЗКИ БОРТПИТАНИЯ
- 9) ПЕРРОННЫЕ НОМЕРА

СПИСОК ИЗМЕНЕНИЙ/ДОПОЛНЕНИЙ

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

РЕЕСТР РАССЫЛКИ ДОКУМЕНТА

Назначение:

Настоящее положение является документом коммерческого отдела и отдела бухгалтерского учета и финансов, и включает в себе порядок применения тарифов АО «Международный аэропорт Актау» (далее МАА) на аэропортовые и наземные услуги

Нормативные ссылки:

ISO 9001: 2015 Система менеджмента качества. Требования.

ISO 9000: 2015 Система менеджмента качества. Основные положения и словарь.

СТ РК ИСО 9001-2016 Система менеджмента качества. Требования

Хранение, внесение изменений, рассылка:

Ввод в действие, хранение, внесение изменений, рассылка производится на основании АО МАА СМК ОМК ДП 002 «Управление документацией» Хранение оригиналов бумажных версий документов системы качества осуществляется в отделе качества.

Ответственность:

Ответственность за разработку и поддержание документа в актуальном виде несет менеджер по РБ и М МАА

Ответственность за исполнение данного положения несет начальник ОБУФ МАА и начальник смены ПДСП

Ответственность за своевременную рассылку несет КО МАА

ЧАСТЬ 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Международный аэропорт Актау расположен в западном регионе Республики Казахстан

АО «Международный Аэропорт Актау» оказывает аэропортовое и наземное обслуживание ВС авиакомпаний в соответствии с международными правилами и внутренним законодательством

Telephone/fax: (7292) 60-97-45

Web: www.aktau-airport.kz

E-mail: info@aktau-airport.kz

2. ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ

Identifier	ICAO: UATE	IATA: SCO
City Served:	Aktau	
Distance and Bearing from City:	21 KM NW OF TOWN	
Pavement strength of above runway:	56 /F/C/W/T	
Length:	3056 m	
Width :	45 m	
Lighting:	ICAO CAT I	
Parking lot:	18 + 5 (helicopter)	
Approaches (max 3) :	ILS VOR/DME CAT I	
Airport fire category:	7	
Time Zone:	+5	Daylight Savings: No
Airport Hrs:	H24	
Fuel Available:	TS-1, RT (equivalent to Jet A-1)	
AFTN:	SITA:	UATEAPDD SCOBFXH

3. ОПЛАТА

- 1) Стоимость тарифов в настоящем положении указана без учета НДС. Тарифы применяются для резидентов РК.
- 2) Для ВС, совершающих регулярные рейсы производится 100% предоплата согласно условиям договора, заключенного с авиакомпанией, кроме случаев указанных в договоре.
- 3) Для ВС нерегулярных, чартерных рейсов производится 100% предоплата или оплата наличными в день обслуживания.
- 4) Тарифы, указанные в настоящем положении утверждены уполномоченным органом по регулированию естественных монополий (в части регулируемых услуг) и руководством аэропорта.
- 5) Ответственность за разработку и поддержание документа в актуальном виде несет Менеджер по РБиМ АО МАА.

ЧАСТЬ 2

АЭРОПОРТОВЫЕ УСЛУГИ

1) ВЗЛЕТ-ПОСАДКА

Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
		ВВЛ	МВЛ
Взлет-посадка	1 тонна МВМ	2 246	3 800

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга обязательна для всех ВС казахстанских и иностранных авиаперевозчиков, совершающих регулярные и чартерные рейсы на международных и внутренних авиалиниях в/из аэропорта Актау

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Тариф применяется за каждую взлет-посадку ВС
- б) Единицей измерения услуги является 1 тонна максимальной взлетной массы ВС, указанной в сертификате летной годности ВС. (максимальная взлетная масса воздушного судна округляется до целого в тоннах: до 500 килограмм - в меньшую сторону, 500 килограмм - и выше в большую сторону).

2) АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

№	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
			ВВЛ	МВЛ
1	Авиационная безопасность - до 31.08.2022г. -с 01.09.2022г.	1 тонна МВМ ВС	617	830
			642	
2	Досмотр пассажира	за 1 убывающего пассажира	-	750

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга обязательна для всех казахстанских и иностранных авиаперевозчиков, совершающих регулярные и чартерные рейсы на международных и внутренних авиалиниях в/из аэропорта Актау

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Тариф по Авиационной безопасности применяется при каждой посадке ВС, ко всем типам воздушных судов. Единицей измерения услуги является 1 тонна максимальной взлетной массы ВС, указанной в сертификате летной годности ВС. (максимальная взлетная масса воздушного судна округляется до целого в тоннах: до 500 килограмм - в меньшую сторону, 500 килограмм - и выше в большую сторону).
- б) Тариф по Досмотру пассажиров применяется к рейсам с вылетающими на борту пассажирами, **в международном направлении**, не зависимо от типа ВС. Единицей измерения услуги по Досмотру пассажиров является 1 убывающий пассажир.

3) ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА СТОЯНКИ ВОЗДУШНОМУ СУДНУ СВЕРХ НОРМЫ

Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
		ВВЛ	МВЛ
Сверхнормативная стоянка	тонна МВМ/час	27	100

1. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Тариф за сверхнормативную стоянку **взимается по истечении трех часов** после посадки пассажирских **и шести часов** грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов **при наличии грузов (почты)**, подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. **При отсутствии груза (почты)**, подлежащих обработке, тариф за сверхнормативную стоянку **взимается по истечении трех часов** после посадки грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов.
- б) Тариф взимается за каждую тонну максимальной взлетной массы ВС, указанной в сертификате летной годности ВС (максимальная взлетная масса воздушного судна округляется до целого в тоннах: до 500 килограмм - в меньшую сторону, 500 килограмм - и выше в большую сторону), за каждый час нахождения ВС на стоянке. Неполный час считается за один час.
- в) При определении типа ВС за основу принимаются данные о статусе рейса, указанные в заявке от Комитета ГА РК и в запросе авиакомпании
- г) Расчет времени предоставления услуги начинается с момента заруливания ВС на стоянку и оканчивается моментом буксировки ВС со стоянки
- д) При задержке вылета по вине аэропорта, а также при задержке вылета из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность ГА, сбор за сверхнормативную стоянку ВС не взимается.

4) ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА СТОЯНКИ ВОЗДУШНОМУ СУДНУ НА БАЗОВОМ АЭРОДРОМЕ

Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
		ВВЛ	МВЛ
Базирование	тонна МВМ/сутки	127	170

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга базирования предоставляется всем казахстанским и иностранным авиаперевозчикам, использующим аэропорт Актау в качестве базового аэродрома

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Тариф за базирование взимается **по истечении трех часов** после посадки пассажирских **и шести часов** грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов **при наличии грузов (почты)**, подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. **При отсутствии груза (почты)**, подлежащих обработке, тариф за базирование взимается **по истечении трех часов** после посадки грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов.
- б) Тариф за базирование взимается за каждую тонну максимальной взлетной массы ВС, указанной в сертификате летной годности ВС (максимальная взлетная масса воздушного судна округляется до целого в тоннах: до 500 килограмм - в меньшую сторону, 500 килограмм - и выше в большую сторону), за каждые сутки нахождения ВС на стоянке.
- в) Услуга предоставляется в следующих случаях:
- при наличии договора на базирование, заключенного с авиакомпанией; или
 - при наличии станции авиакомпании на территории аэропорта, а так же при условии выполнения рейсов из аэропорта Актау и с возвращением в аэропорт Актау не менее 3 раз в месяц; или
 - при наличии письменной заявки от авиакомпании на использование аэропорта Актау в качестве базового аэродрома, согласованной руководством МАА
- д) Расчет времени предоставления услуги начинается с момента заруливания ВС на стоянку и оканчивается моментом буксировки ВС со стоянки

4) ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ АВТОМАШИНЫ

Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
		ВВЛ	МВЛ
Предоставление пожарной автомашины	1 обсл/1 ед.	34 300	44 600

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга предназначена для авиаперевозчиков и сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, запросивших транспортное сопровождение пожарной машиной с пожарным расчетом в качестве дополнительной услуги

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Тариф применяется за каждый вызов и на каждую пожарную машину
б) При дозаправке воздушного судна с пассажирами на борту услуга вызова пожарной автомашины обязательна.

5) ЛИДИРОВАНИЕ

Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
		ВВЛ	МВЛ
Лидирование	1 услуга	2 200	3 000

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга предназначена для всех казахстанских и иностранных авиаперевозчиков и прочих организаций, осуществляющих свою деятельность на воздушной части аэродрома, которым предоставляется автомашина лидирования (Follow-me)

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Тариф применяется за один вызов
б) Данная услуга является дополнительной и предоставляется только по запросу
в) При лидировании наземного транспорта на воздушной части аэропорта применяется вышеуказанный тариф
д) Лидирование ВС, для которых стоянка не опубликована в АІР является обязательным, при этом тариф за лидирование не взимается

ЧАСТЬ 3

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

No	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
			ВВЛ	МВЛ
1	Встреча-выпуск ВС	1 тонна МВМ	350	500
2	Буксировка ВС	1 обслуж.	11 900	15 500
3	Самостоятельное выруливание	1 час	16 100	
4	Доставка пассажиров к ВС и обратно	15 мин.	3 400	4 500
5	Посадка и высадка пассажиров (трап)	15 мин.	3 400	4 500
6	Обработка груза	тонна	11 095,2	19 300
7	Обработка багажа, по типу ВС:	1 услуга		
	до 30 тонн		5 800	6 800
	свыше 30 до 60 тонн		11 400	13 700
	свыше 60 до 100 тонн		17 200	20 700
	свыше 100 тонн		22 900	27 500

1. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- 1-6 Услуги обязательны для всех казахстанских и иностранных авиаперевозчиков, совершающих регулярные и чартерные рейсы на международных и внутренних авиалиниях в/из аэропорта Актау.
- 1- Единицей измерения услуги является 1 тонна максимальной взлетной массы ВС, указанной в сертификате летной годности ВС. (максимальная взлетная масса воздушного судна округляется до целого в тоннах: до 500 килограмм - в меньшую сторону, 500 килограмм - и выше в большую сторону).
- 2 - Тариф взимается за фактически оказанную услугу, в случае самовыруливания, тариф не взимается.
- 4, 5 – Шаг тарификации составляет 15 минут обслуживания. Последующие неполные 15 минут округляются до второго шага тарификации.
- 4 - Отчет времени начинается с момента подгона автобуса к/от терминала и оканчивается моментом отгона автобуса от/к самолету.
- 5 - Отчет времени начинается с момента подгона трапа к самолету и оканчивается моментом отгона трапа от самолета.
- 6,7 - В случае прибытия ВС международным авиарейсом, выгрузка груза/багажа производится по тарифу МВЛ; если авиакомпания следует далее внутренним авиарейсом и имеет подлежащий загрузке груз/багаж, то загрузка производится по тарифу ВВЛ, и наоборот.
- 6 - Тариф устанавливается на одну тонну фактически обработанного груза с округлением до одного килограмма.
- 6,7 - Услуга обязательна, только в случае наличия груза/багажа подлежащего загрузке и/или разгрузке.

ЧАСТЬ 4

1) УСЛУГИ ПО ЗАПРОСУ ЭКИПАЖА

№	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
			ВВЛ	МВЛ
1	Обеспечение ВС авиаГСМ	1 тонна	4507	6 300
2	Наземный источник питания (GPU)	15 мин.	6 100	7 800
3	Воздушный запуск двигателя (ASU)	1 облс.	89 700	106 800
4	Подогрев ВС	15 мин.	6 800	8 900
5	Слив нечистот	1 сан/узел	5 800	7 500
6	Заправка ВС питьевой водой	1 облс.	5 400	7 000
7	Медицинские услуги	1 член экипажа	500	
8	Предоставление автотранспорта	15 мин.	2 900	3 500
9	Ленточный конвейер	1 облс.	4 500	5 800
10	Представительские услуги	1 облс.	22 900	29 700
11	Проживание в гостинице	1 место /сутки	5100	
12	Внутренняя уборка салона ВС:			
	свыше 100 тонн	1 облс.	17 200	22 400
	свыше 60 до 100 тонн		11 400	14 900
	свыше 30 до 60 тонн		8 600	11 100
	свыше 20 до 30 тонн		5 800	7 500
	до 20 тонн		3 400	4 500
13	Генеральная уборка салона и грузового отсека ВС:			
	свыше 100 тонн	1 облс.	96 300	125 200
	свыше 60 до 100 тонн		64 200	83 500
	свыше 30 до 60 тонн		48 200	62 600
	свыше 20 до 30 тонн		32 100	41 700
	до 20 тонн		19 300	25 000
14	Предоставление стремянки:			
	гидравлическая	30 мин	3 000	3 900
	большая		2 200	3 000
	средняя		1 200	1 500
	малая		1 000	1 200
15	Сопровождение груза от/к ВС от/до назначенного места	чел/час	880	
16	Сбор 1 стопки пустых паллет	1 услуга/до 10 паллет	11 100	
17	Управление загрузкой	1 услуга	11 800	
18	Обеспечение полетов	1 услуга	1 800	
19	Вывоз мусора с ВС	1 услуга	4 300	
20	Предоставление багажного трактора TUG	1 услуга/1 ед.	2 400	
21	Предоставление багажной тележки	1 час	1 600	
22	Предоставление автопогрузчика	1 тонна/15 мин.	4 000	

23	Услуги связи для ВС	1 услуга	800	
24	Персональное сопровождение трансферного багажа	1 услуга	17 700	
25	Выгрузка-погрузка транзитного груза	1 тонна	13 400	
26	Раскладка журналов на борту ВС	1 рейс	3 200	
27	Комиссование авиаГСМ	1 тонна	5 400	
28	Комиссование воды	1 услуга	32 100	
29	Внешняя уборка ВС:			
	до 15 тонн	1 услуга	36 400	
30	Хранение средств пакетирования груза	кг/сутки	7	10
31	Слив питьевой воды с ВС	1 облс.	5 800	7 500

1. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- 1.- Тариф устанавливается на одну тонну фактически заправленного авиационного топлива.
- 2,4,8,22 - Шаг тарификации составляет 15 минут обслуживания. Неполные 15 минут округляются до второго шага тарификации. Отчет времени начинается с момента подгона спецтехники к ВС и оканчивается моментом отгона от ВС
- 6 - Стоимость воды взимается отдельно.
- 7 - Тариф не удерживается в следующих случаях: авиакатастрофы, пожары, срочные или чрезвычайные ситуации, ситуации, связанные с жизнью человека.
- 8 - Отчет времени начинается с момента подачи автомашины к местонахождению заказчика и оканчивается моментом возвращения автомашины на базу.
- 9 - Данная услуга применяется только при запросе авиакомпании для разгрузки-загрузки дополнительного некоммерческого груза, но не при выгрузке-разгрузке зарегистрированного багажа пассажиров.
- 10 - Услуга включает: получение разрешения на авиамаршрут, оформление процедуры освобождения от НДС при заправке авиаГСМ, размещение экипажа, брифинг и пр.
- 11 - Тариф взимается за 1 место в сутки, в случае если экипаж требует не впускать других проживающих в комнату при имеющихся пустых койках, взимается стоимость за все имеющиеся койки.
- 12 - Тариф включает очистку коврового покрытия пылесосом, сбор и вывоз мусора, в том числе из кухни и контейнеров, протирку столиков, очистку карманов сидений, замену подголовников и мойку туалетов.
- 13 - Тариф включает усиленную уборку салона, бортовой кухни, туалетов, а также грузового отсека воздушного судна, включая весь комплекс услуг по максимальной внутренней очистке воздушного судна от загрязнений, в том числе (дополнительно, ко всему комплексу услуг, оказываемых во время обычной уборки) протирку иллюминаторов, очистку багажных полок, чистку коврового покрытия химическими средствами, уборку грузового отсека, мойку контейнера для подогрева бортового питания.
- 14 - Шаг тарификации составляет 30 минут обслуживания. Последующие неполные 30 минут округляются до второго шага тарификации. Отчет времени начинается с момента подгона стремянки к ВС и оканчивается моментом отгона стремянки от ВС
- 15 - Отчет времени начинается с момента принятия груза под охрану до момента доставки к месту назначения
- 16 – Тариф взимается за сбор 1 стопки пустых паллет до 10 штук с применением трех деревянных брусков, (длинной 2 метра с шириной и высотой 0,1*0,1 метра) и полной обвязкой (закрепление ремнями и сетками). Аэропортом предоставляются только деревянные бруски.

- 17 – Тариф взимается за обслуживание одного рейса, и предоставляется по запросу экипажа при наличии обучения и допуска со стороны авиакомпании.
- 18 – Тариф взимается за обслуживание одного рейса.
- 19 – Тариф включает забор выставленного у ВС мусора (твердых бытовых отходов) специальным автотранспортом. Данная операция включена в услугу по внутренней уборке ВС, но может предоставляться отдельно. В случае предоставления услуги по внутренней уборке ВС – тариф за вывоз мусора отдельно не взимается.
- 20 - Услуга предоставляется по запросу экипажа или представителей авиакомпании для транспортировки дополнительного некоммерческого груза и незарегистрированного багажа багажным трактором с использованием тележки.
- 21 – Услуга предоставляется по запросу авиакомпании для транспортировки некоммерческого груза или для других целей, без предоставления багажного трактора.
- 22 - Услуга предоставляется по запросу экипажа или представителей авиакомпании для погрузки/разгрузки дополнительного некоммерческого груза.
- 23 – Тариф взимается за услуги связи по отправке сообщений через SITATEX. Тариф не взимается, в случае выставления тарифа за управление загрузкой (п.18)
- 24 – Тариф взимается за предоставление технических средств и персонала, перевозку и сопровождение от воздушного судна до пассажирского терминала, и обратно, отгон технических средств при обработке трансферного багажа, подлежащего проверке контролирующими органами (таможня).
- 25 - Тариф применяется в случае возникновении необходимости разгрузить и загрузить обратно транзитный груз при невозможности выгрузить или загрузить груз с/в ВС подлежащий обработке в аэропорту Актау. Тариф применяется единожды за 1 рейс.
- 26 – Услуга включает раскладку журналов авиакомпаний в отдельные упаковки и по карманам кресел на борту ВС во всех классах обслуживания.
- 27,28 – Тариф применяется для литерных рейсов.

2) ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА

№	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)	
			ВВЛ	МВЛ
1	Противообледенительная обработка, по МВМ ВС:	1 обработка		
	свыше 100 тонн			214 000
	свыше 60 до 100 тонн			193 000
	свыше 30 до 60 тонн			161 000
	до 30 тонн			128 000
2	Отказ от ПОО машины после вызова	1 услуга	50% от тарифа на противообледенительную обработку	

- а) Тариф включает обработку поверхности ВС для предотвращения появления замерзших осадков двухэтапной обработкой, и выполнение окончательной проверки после операции. Стоимость противообледенительной жидкости взимается отдельно.
- б) В случае отказа от противообледенительной обработки после вызова, взимается 50 % от стоимости услуги по Противообледенительной обработке в соответствии с МВМ ВС.

3) ПЛАТА ЗА УСЛУГИ ПО СБОРУ И ПЕРЕДАЧЕ ДАННЫХ ОБ АВИАПАССАЖИРАХ

Наименование услуг	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)
Плата за услуги по сбору и передаче данных об авиапассажирах	1 чел.	658,14 x (курс доллара США на дату внесения платы/368,56)

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга обязательна для всех казахстанских и иностранных авиаперевозчиков, совершающих регулярные и чартерные рейсы на международных авиалиниях в/из аэропорта Актау.

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- б) Тариф взимается с авиакомпаний за каждого убывающего и прибывающего пассажира на международных направлениях (за исключением летного персонала, транзитных пассажиров, если применимо, и младенцев до 2-х лет).

ЧАСТЬ 5

УСЛУГИ СТОРОННИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

1) УСЛУГИ СКЛАДА ВНУТРЕННЕГО ГРУЗА (СВГ)

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость, в тенге (без НДС)
1	Работа автопогрузчика по загрузке и разгрузке груза	за 1 тонну	4 255
2	Оповещение грузополучателей по сотовой и междугородней связи	1 звонок	368
3	Хранение груза	кг/сутки	17
4	Хранение скоропортящегося груза в холодильной камере	кг/сутки	52
5	Хранение ценного груза в сейфе	кг/сутки	4 186
6	Въезд легковой автомашины	разовый	1 955
		годовой	197 455
7	Въезд на микроавтобусе в том числе: автомашины на базе, Газель, УАЗ	разовый	3 335
		годовой	263 350
8	Въезд до грузовой автомашины	разовый	4 600
		годовой	329 130
9	Сопровождение автомашины грузополучателя/грузоотправителя спец. автотранспортом на перрон	разовое	3 335
10	Обработка груза на складе	за 1 авианакладную	
	до 100 кг		1 600
	свыше 100 до 500 кг		4 500
	свыше 500 до 1000 кг		11 000
	свыше 1000 кг		20 000

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга предназначена для физических и юридических лиц, получающих или отправляющих груз внутренними рейсами в Аэропорту Актау

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Сбор за хранение взимается по истечению 24х часового периода после размещения, и за каждые последующие сутки. Хранение более одного часа округляется до суток.
- б) Хранению в холодильной камере подлежит груз с отметкой PR или по заявке грузоотправителя/получателя груза, хранение ценного груза в сейфе производится по заявке грузоотправителя/получателя груза.
- в) Обработка груза на складе включает регистрацию, документальную обработку, разгрузку/выгрузку груза на складе и взимается в обязательном порядке.

2) УСЛУГИ СКЛАДА МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗА (СМГ) И СКЛАДА ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ (СВХ)

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость, в тенге (без НДС)
1	Работа автопогрузчика по загрузке и разгрузке груза	за 1 тонну	4 255
2	Оповещение грузополучателей по сотовой и междугородней связи	1 звонок	368
3	Хранение груза	кг/сутки	17
4	Хранение скоропортящегося груза в холодильной камере	кг/сутки	52
5	Хранение ценного груза в сейфе	кг/сутки	4 186
6	Въезд легковой автомашины	разовый	1 955
		годовой	197 455
7	Въезд на микроавтобусе в том числе: автомашины на базе, Газель, УАЗ	разовый	3 335
		годовой	263 350
8	Въезд до грузовой автомашины	разовый	4 600
		годовой	329 130
9	Сопровождение автомашины грузополучателя/грузоотправителя спец. автотранспортом на перрон	разовое	3 335
10	Обработка груза на складе	за 1 авианакладную	
	до 100 кг		5 800
	свыше 100 до 500 кг		9 900
	свыше 500 до 1000 кг		18 500
	свыше 1000 кг		30 600

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуги предназначены для физических и юридических лиц, получающих или отправляющих груз международными рейсами в Аэропорту Актау

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Сбор за хранение взимается по истечению 3х часов после размещения, с первых календарных суток, и за каждые последующие сутки. Хранение более одного часа округляется до календарных суток.
- б) Хранению в холодильной камере подлежит груз с отметкой PR или по заявке грузоотправителя/получателя груза, хранение ценного груза в сейфе производится по заявке грузоотправителя/получателя груза.
- в) Обработка груза на складе включает регистрацию документальную обработку, разгрузку/выгрузку груза на складе и взимается в обязательном порядке.
- д) Сбор за хранение и размещение трансферного груза первые 6 часов не взимается.

3) ОФОРМЛЕНИЕ ПРОПУСКА

Наименование услуг	Срок действия	Тариф, тенге (без НДС)	
Изготовление пропуска: разовые	до 12 часов	250,00* 535,71	
	временные	6 месяцев	2678,57
	постоянные	1 год	4464,29

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга является обязательной для всех лиц и организаций, осуществляющих свою деятельность на режимной территории аэропорта Актау

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Цена установлена за одну штуку и на одного человека
- б) Пропуск выдается на основании письменной заявки от организации, оформленной на фирменном бланке, с приложением копии документа, удостоверяющего личность лица, на которое подана заявка
- в) В случае потери пропуска, компания немедленно должна письменно уведомить руководство МАА об утере и подать заявку на перевыпуск пропуска
- г) Продление и перевыпуск оплачивается по тарифу, указанному в таблице
- е) *Тариф взимается за разовые пропуска для работников организации, оказывающих услуги на территории аэропорта, принятые на условиях испытательного срока либо стажировки. Допускается оформление такого пропуска сроком максимум до 3-х месяцев.

4) ОБУЧЕНИЕ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

№	Наименование	ед. изм.	Стоимость, тенге (без НДС)
1	Инструктаж по авиационной безопасности	1 курс / чел.	8 928,57
2	Обучение инспекторов досмотра	1 курс / чел.	17 857,14
3	Обучение инспекторов АБ	1 курс / чел.	16 071,43

- а) Инструктаж по авиационной безопасности (модуль 1) – 1 день 6 часов. Количество слушателей – не более 20 человек.
- б) Первоначальный Курс: «Досмотр персонала, пассажиров и ручной клади, багажа, груза и почты» для первоначальной подготовки сотрудников подразделения досмотра САБ, инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП. Модули 1, 3, 4, 5, 14. – 10 дней 71 час. Количество слушателей – не более 20 человек.
- с) Повторный Курс: «Досмотр персонала, пассажиров и ручной клади, багажа, груза и почты» для переподготовки сотрудников подразделения досмотра САБ, инспекторов подразделения безопасности САБ, в функциональные обязанности которых входит осуществление досмотра на КПП. Модули 3, 4, 5, 14. – 9 дней 64 час. Количество слушателей – не более 20 человек.
- д) Первоначальный Курс: «Предотвращение доступа в контролируемые зоны аэропорта» для первоначальной подготовки специалистов подразделения безопасности САБ. Модули 1, 2. – 6 дней 40 часов. Количество слушателей – не более 20 человек.
- е) Повторный Курс: «Предотвращение доступа в контролируемые зоны аэропорта» для переподготовки специалистов подразделения безопасности САБ. Модуль 2. – 6 дней 40 часов. Количество слушателей – не более 20 человек.

5) ОБУЧЕНИЕ НА ПРАВО ВОЖДЕНИЯ ПО АЭРОДРОМУ

Наименование услуги	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)
Обучение на право вождения по аэродрому	1 курс/1 чел	35 000

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- с) Услуга обязательна лицам и организациям, эксплуатирующим свою технику или автотранспорт на воздушной части аэропорта Актау со своим водителем

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- а) Документ о прохождении обучения на право вождения по аэродрому выдается на одно лицо.
- б) Право на вождение по аэродрому выдается при условии успешной сдачи экзамена
- с) При неудовлетворительной сдаче экзамена обучающийся отправляется на пересдачу
- д) В случае получения трех замечаний, отбираются права на вождения по аэродрому, водитель отправляется на пересдачу экзамена

1. Тема: Руководство по движению автотранспорта на аэродроме и выдача перронного номера (Теория 2 часа)

6) ОБУЧЕНИЕ ПО ПЕРРОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС В ЗОНЕ СТОЯНКИ

Наименование услуги	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)
Обучение водителя-оператора по перронному обслуживанию (модуль 1, 2)	1 курс/ 1 человек	26 785,71
Обучение перронного рабочего (модуль 1, 2, 3)		31 250,00
Обучение агента по перронному обслуживанию и начальников смены (модуль 1, 2, 3, 4)		44 642,86

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга предоставляется лицам и организациям, осуществляющим обслуживание на перроне аэропорта Актау, а также для перронных служб других аэропортов.
1. Первоначальный Курс: Общее (для всего персонала СПО) Модуль 1 – 7 дней 59 часов. Количество слушателей – не более 20 человек.
 2. Поддержание профессионального уровня Курс: Общее (для всего персонала) Модуль 1-1 – 5 дней 43 часов. Количество слушателей – не более 20 человек.
 3. Первоначальный Курс: Обслуживание ВС на перроне Модуль 2 – 9 дней 72 часа. Количество слушателей – не более 20 человек. (Начальник смены СПО – 9 дней 72 часа, Агент СПО – 9 дней 72 часа, Водитель-оператор – 7 дней 54 часа, Перронный рабочий – 3 дня 24 часа)
 4. Поддержание профессионального уровня Курс: Обслуживание ВС на перроне Модуль 2-2 – 6 дней 48 часа. Количество слушателей – не более 20 человек. (Начальник смены СПО – 6 дней 48 часов, Агент СПО – 6 дней 48 часов, Водитель-оператор – 4 дня 32 часа, Перронный рабочий – 2 дня 13 часов)
 5. Первоначальный Курс: Обработка багажа и груза Модуль 3 – 5 дней 40 часов. Количество слушателей – не более 20 человек. (Начальник смены СПО, Агент СПО, Перронный рабочий – 5 дней 40 часов)
 6. Поддержания профессионального уровня Курс: Обработка багажа и груза Модуль 3-3 – 3 дня 24 часов. Количество слушателей – не более 20 человек. (Начальник смены СПО, Агент СПО, Перронный рабочий – 3 дня 24 часа)
 7. Первоначальный Курс: Координация полного цикла обслуживания Модуль 4 – 3 дня 18 часов. Количество слушателей – не более 20 человек. (Начальник смены СПО, Агент СПО – 2 дня 19 часов)
 8. Поддержания профессионального уровня Курс: Координация полного цикла обслуживания Модуль 4-4 - 2 дня 12 часов. Количество слушателей – не более 20 человек. (Начальник смены СПО, Агент СПО – 2 дня 12 часов)

7) ОБУЧЕНИЕ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

№	Наименование	ед. изм.	Стоимость, тенге (без НДС)
1	Подготовка сотрудников эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов, почты или бортприпасов (кроме опасных грузов). Подготовка сотрудников эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов, почты и бортприпасов и багажа. Категории 7,8 ИКАО	1 курс / чел.	17 857,14
2	Подготовка специалистов по загрузке, планированию загрузки и персонал по обслуживанию рейса/ диспетчеры рейса. Категория 10 ИКАО	1 курс / чел.	10 714,28
3	Подготовка сотрудников, занимающиеся обслуживанием пассажиров. Категория 9 ИКАО	1 курс / чел.	9 821,42
4	Подготовка сотрудников службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и экипажа, и их багажа, почты и бортприпасов. Категория 12 ИКАО	1 курс / чел.	9 821,42

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- a) Услуга предоставляется лицам и организациям, осуществляющим обслуживание на перроне аэропорта Актау, а также для перронных служб других аэропортов.
- b) Обучение по каждому категорию проводится по заявке сторонних организаций.

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- a) Документ о прохождении обучения выдается на одно лицо.
 - b) Сертификат выдается при условии успешной сдачи экзамена.
 - c) При неудовлетворительной сдаче экзамена обучающемуся предоставляется право на одну пересдачу.
1. Модуль 1 – Подготовка - Категория 7 – 2 дня 16 часов. Количество слушателей 10-15 человек.
 2. Модуль 2 – Поддержание квалификации – Категория 7 – 2 дня 12 часов. Количество слушателей 10-15 человек.

3. Модуль 1 – Подготовка – Категория 8 – 2 дня 16 часов. Количество слушателей 10-15 человек.
4. Модуль 2 – Поддержание квалификации – Категория 8 – 2 дня 12 часов. Количество слушателей 10-15 человек.
5. Модуль 1 – Подготовка – Категория 10 – 3 дня 24 часа. Количество слушателей 10-15 человек.
6. Модуль 2 – Поддержание квалификации – Категория 10 – 2 дня 16 часов. Количество слушателей 10-15 человек.

7. Модуль 1 – Подготовка – Категория 9 – 2 дня 12 часов. Количество слушателей 10-15 человек.
8. Модуль 2 – Поддержание квалификации – Категория 9 – 1 день 8 часов. Количество слушателей 10-15 человек.

9. Модуль 1 – Подготовка – Категория 12 – 2 дня 16 часов. Количество слушателей 10-15 человек.
10. Модуль 2 – Поддержание квалификации – Категория 12 – 2 дня 12 часов. Количество слушателей 10-15 человек.

8) ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ ДЛЯ ЗАГРУЗКИ БОРТПИТАНИЯ

Наименование	Единица измерения	Тариф, тенге (без НДС)
Предоставление спецтехники для загрузки борТПитания	1 обслуживание	20 000

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- а) Услуга предоставляется лицам и организациям, осуществляющим свою деятельность на территории аэропорта Актау

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- б) Тариф применяется для выгрузки/загрузки борТПитания независимо от статуса рейса (прилет/вылет). Допускается использования переднего пассажирского трапа только для ручной выгрузки, без использования тележек, при этом тариф не взимается.

9) ПЕРРОННЫЕ НОМЕРА

ТИП А/Т	Тариф, тенге (без НДС)		
	РАЗОВЫЙ ВЪЕЗД	ПЕРРОННЫЕ НОМЕРА	ПРОДЛЕНИЕ НА СЛЕД. ГОД
	Тенге/1 въезд	Тенге/год	Тенге/год
Легковой а/т	2 000	150 000	100 000
Микроавтобус (до 12 чел)	3 500	250 000	170 000
Автобус	4 000	400 000	270 000
Грузовой а/т	до 2-х тонн	3 500	350 000
	с 2-х до 6-ти тонн	4 000	400 000
	с 6-ти до 10-ти тонн	5 000	500 000
	более 10-ти тонн	10 000	1 000 000
Тракторы, бульдозеры и прочая строительная техника	4 000	500 000	350 000
Перегрузочная машина (High-loader)		400 000	140 000
Наземный источник питания (GPU)		600 000	350 000
Воздушный запуск двигателя (ASU)		600 000	350 000
Погрузчик (Forklift)	50 000	350 000	170 000
Багажный трактор		100 000	55 000
Багажные тележки		35 000	17 000
Трап		600 000	350 000
Ассенизационная машина	10 000	500 000	270 000
Топливозаправщик	25 000	5 000 000	3 350 000
Ленточный конвейер		150 000	100 000
Противообледенительная техника (De-icing)		5 000 000	1 000 000
Перронный автобус		1 000 000	450 000
Машина бортового питания	1 500	150 000	100 000

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- a) Услуга предоставляется лицам и организациям, эксплуатирующим свою технику или автотранспорт на воздушной части аэропорта Актау

2. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

- a) Работа на перроне техники или автотранспорта без перронных номеров запрещена
- b) Перронные номера выдаются только при условии получения документа о прохождении обучения на право вождения по аэродрому
- c) Перронные номера выдаются на определенный а/т или технику. Передача перронных номеров другому а/т или технике запрещена
- d) Номера выдаются сроком до конца оплачиваемого года вне зависимости от того, в каком месяце подана заявка на выдачу номеров

